



ROSKILDE
KOMMUNE

Medlem af Svogerslev Gruppen og
Formand for Grundejerforeningen Nordgaarden
Michael Højbjerg

Plan- og Teknikudvalget

Roskilde Kommune
Rådhusbuen 1
Postboks 100
4000 Roskilde

Tlf.: 46 31 30 00

kommunen@roskilde.dk
sikkerpost@roskilde.dk
www.roskildekommune.dk

13. oktober 2016

Kære Svogerslev-grupper

Sagsnr. 286043
Brevid. 2422270

Tak for jeres henvendelse vedrørende trafikforholdene i Svogerslev.

Ref. HSCO

Jeg er rigtig glad for, at I har talt sammen og er nået til enighed om denne samlede henvendelse til os. Det er nemlig meget afgørende for os, at der er enighed og opbakning til eventuelle kommende trafikprojekter i lokalsamfundet.

Dir. tlf. 4631 3720
helleschou@roskilde.dk

Med hensyn til jeres ønske om en trafikanalyse, så kan jeg orientere jer om, at forvaltningen allerede på nuværende tidspunkt har et godt datagrundlag i form af en masse trafiktællinger og hastighedsmålinger. Derudover følges udviklingen i de politiregistrerede trafikuheld tæt. Disse data har vi i hele kommunen, og de er en del af fundamentet i forvaltningens arbejde med trafiksikkerhed og trafikplanlægning generelt.

Lige nu arbejder forvaltningen med en Trafik- og Mobilitetsplan for Roskilde Syd, og herefter skal der udarbejdes en Trafik- og Mobilitetsplan for Roskilde Midt, som blandt andet omfatter Svogerslev. I den forbindelse vil der blive udarbejdet de trafikanalyser og lignende, der er nødvendige for at kunne belyse og vurdere forskellige lokale trafikforhold.

I forhold til jeres ønsker om konkrete tiltag har jeg følgende kommentarer:

- **Etablering af rundkørsel (alternativt lyskryds) ved Stamvejen – Lindenborgvej**

Forvaltningen vil i forbindelse med prioriteringen af trafiksikkerhedsmidlerne i 2017 foreslå, at der udarbejdes et skitseprojekt. Dette kan herefter danne baggrund for et forslag til ombygning af krydset, der herefter kan indgå i prioriteringen i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2018.

- **Etablering af gangtunnel under Lindenborgvej**

Åbningstider
Mandag-torsdag 10-15
Fredag 10-14

Telefontider
Mandag-onsdag 08-15
Torsdag 10-17
Fredag 08-14



I 2016 har Naturstyrelsen anlagt stier og mange faciliteter langt hurtigere end forventet. Det er meget glædeligt, men det betyder også, at brugen af Lynghøjsøerne også udvikler sig hurtigere end forventet.

I dag er den eneste sikre adgang til Lynghøjsøerne lyskrydset ved Hyrdehøj/Vestvej. Det er imidlertid så stor en omvej, at besøgende fra Svogerslev krydser Lindborgvej andre steder - primært ved Lynghøjskolen.

Der er ikke afsat midler i budgettet eller overslagsår til en tunnel under Lindborgvej. Der er i 2019 afsat midler til en cykelsti langs Lyngageren. I forbindelse med forhandlingerne vedrørende budget 2018 vil det være naturligt at se på, om der kan findes midler til en sikker adgang til Lynghøjsøerne (fx en tunnel) prioriteres.

- **Etablering af chikaner (ikke fartbump) og støjdempende asfalt på henholdsvis Kongemarksvejen og Stamvejen**

Både Kongemarksvejen og Stamvejen er facadeløse veje med få sideveje, og vejene er ikke uheldsbelastede. Der er i 2016 gennemført en trafiktælling og hastighedsmåling på Kongemarksvej 140 m nord for Galpestykket. Heraf fremgår det, at hastighedsniveauet er højt. Gennemsnitshastigheden er målt til 54,7 km/t og 85 % fraktilen er på 64,0 km/t. Forvaltningen vil i forbindelse med prioriteringen af trafiksikkerhedsmidlerne i 2017 vurdere, hvilke hastighedsdæmpende foranstaltninger der eventuelt kan bringes i anvendelse. På den nordlige del af Stamvejen har vi ikke nogen trafiktællinger og hastighedsmålinger. For at kunne vurdere behovet for evt. hastighedsdæmpende foranstaltninger vil forvaltningen derfor få gennemført en trafiktælling og hastighedsmåling på strækningen til foråret 2017.

Kongemarksvejen har på den første del af strækningen fra Svogerslev Hovedgade fået en såkaldt remix af eksisterende slidlag og bærelag. Metoden gør, at man får forbedret vejen, så den kan holde i længere tid. Metoden gør, at vejen bliver mere støjsvag i en periode. Belægningen kan ligge ca. 5 år, før det bliver nødvendigt at lægge et egentlig slidlag. Slidlagstypen er endnu ikke valgt, men det er klart, at de støjsvage asfaltbelægningsarter også er med i vurderingen.

Vi er ligeledes opmærksomme på, at Stamvejen også trænger til nyt slidlag. Der er dog ingen planer for, hvornår den får nyt slidlag, da der er mange veje i kommunen som trænger. Slidlagstypen er derfor ikke valgt endnu, men som på Kongemarksvejen, så er støjsvage asfaltbelægningsarter med i overvejelserne.



- **Etablering af chikane og fodgængerfelt på Stamvejen ved Hjørnekilden – Tværengen**

Side3/3

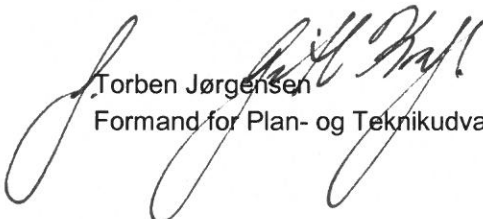
Se ovenstående. Derudover vil forvaltningen observere trafikafviklingen i krydset, for at vurdere behovet for evt. forbedring af trafiksikkerheden. Krydset er ikke prioriteret på nuværende tidspunkt og vil i givet fald skulle indgå i den samlede prioritering af trafiksikkerhedstiltag i hele kommunen.

- **Trafiksikkerhedsmæssige tiltag i Svogerslev Hovedgade**

Forvaltningen har oplyst mig om, at afstanden mellem de eksisterende foranstaltninger og fodgængerfelter på Svogerslev Hovedgade ikke er længere end, at der umiddelbart vil kunne etableres 40 km/t hastighedsbegrænsning, hvis politiet er indstillet på det. Forvaltningen vil udarbejde de nødvendige tegninger og drøfte sagen med politiet.

Endnu engang tak for jeres henvendelse, som jeg håber, har givet svar på jeres henvendelse. Hvis I har yderligere spørgsmål eller kommentarer, er I velkomne til at kontakte trafikplanlægger Helle Schou på telefon 46 31 37 20 eller mail: helleschou@roskilde.dk.

Venlig hilsen


Torben Jørgensen
Formand for Plan- og Teknikudvalget

