

Att.

Borgmester Joy Mogensen

Plan- & Teknikudvalgets medlemmer

**ØNSKE OM IVÆRKSÆTTELSE AF TRAFIKANALYSE OG
PÅKRÆVEDE INITIATIVER TIL FORBEDRING AF INFRASTRUKTUR OG TRAFIKAFVIKLING I SVOGERSLEV**

Torsdag d. 18. august 2016 gennemførtes et dialogmøde vedrørende de infrastrukturelle udfordringer i Svogerslev med deltagelse af repræsentanter fra Svogerslev Lokalråd, Svogerslev Gruppen (der repræsenterer en række grundejerforeninger og andelsboligforeninger samt støttes af interesseorganisationer), Arbejdsgruppen for Stamvejens forlængelse samt yderligere deltagere med en personlig interesse i emnet.

Mødet udsprang af at budgetforhandlingerne i august 2015, der indeholdt forslag omkring forlængelse af Stamvejen over Haretoften. Dette afstedkom en fornyet diskussion og debat omkring forlængelsens betydning og berettigelse for byen og om andre tiltag eventuelt kunne have større gavn for byen og dens fortsatte udvikling.

Formålet med dialogmødet var derfor at skabe en åben og helhedsorienteret dialog om de eksisterende og fremtidige muligheder og behov for infrastrukturel udvikling i Svogerslev, der tilgodeser naturen og beboerne i Svogerslev.

De mange forskellige forslag, såsom åbning af Industriledet, Stamvejens forlængelse, parkerings- og afsætningsforhold ved Lynghøjskolen, etablering af tilgang til Svogerslev Idrætspark via adgangsvej fra Holbækvej samt fardæmpende foranstaltninger blev drøftet på dialogmødet. Det stod dog klart ved mødet, at der fortsat ikke er enighed om hvilken løsning, der anses som værende bedst for Svogerslevs infrastrukturelle udfordringer. Der blev dog opnået konsensus om at identificere fælles interesser og dermed at imødekomme Roskilde Byråds tidligere appel om lokal enighed.

Konklusionen på dialogmødet blev et ønske om at Roskilde Kommune på baggrund af de aktuelle og stadig voksende infrastrukturelle udfordringer i Svogerslev **snarest iværksætter en tilbundsående trafikanalyse, der skal belyse trafikbelastningen i byen samt kunne anvendes til at vurdere effekten af forskellige tiltag.** De lokale medier har allerede tidligere videreformidlet dialogmødets konklusioner, som fremgår af vedlagte Pressemeddelelse.

På dialogmødet d. 18. august blev der endvidere opnået konsensus omkring en række **påkrævede initiativer, der ønskes implementeret for at forbedre infrastrukturen og trafikafviklingen uafhængigt af trafikanalysen.**

Påkrævede initiativer til forbedring af infrastruktur og trafikafvikling

- **Etablering af rundkørsel (alt. lyskryds) ved Stamvejen/Lindenborgvej**
Krydset har udviklet sig til en sort plet med alvorlige ulykker til følge.
- **Etablering af gangtunnel under Lindenborgvej**
Nødvendigt med sikker adgangsvej for bløde trafikanter til og fra det nyetablerede rekreative område ved Lynghøjsøerne. Det gælder ikke mindst for Lynghøjskolen og børneinstitutionerne i forbindelse med læring og undervisning.
- **Etablering af chikaner (ikke fartbump) og støjdæmpende asfalt på hhv. Kongemarksvejen og Stamvejen**
Der køres for hurtigt på begge veje til stor fare og gene for især fodgængere, cyklister og omkringliggende beboere.
- **Etablering af chikane og fodgængerfelt på Stamvejen ved Hjørnekilden-Tværengen**
Nødvendigt med øgede sikkerhedsforanstaltninger for fodgængere og cyklister, der benytter vejen som adgangsvej til og fra Svogerslev Idrætspark.
- **Trafiksikkerhedsmæssige tiltag i Svogerslev Hovedgade**
Stor belastning skaber i perioder utryghed specielt omkring skolevejen. Der mangler f.eks. cykelsti på en del af Svogerslev Hovedgade ligesom et påbud om 40km/t fartbegrænsning vil være ønskeligt.

Vi ser frem til, at Plan- & Teknikudvalget tager initiativ til at iværksætte den nævnte trafikanalyse samt at indgå i dialog omkring dette.

På vegne af

Michael Højbjerg

Carsten Hogstad

Torben Jans

Svogerslev Gruppen

Svogerslev Lokalråd

Arbejdsgruppen for Stamvejens forlængelse